



NEUWAGEN

VOLVO**EX30 SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE RWD PLUS AUTOMATIKGETRIEBE EINSTUFIG 200 KW**

Hubraum:	0 ccm
Leistung:	200 kW (272 PS)
Aussenfarbe:	626 Cloud Blue
Polster-/Innenraumfarbe:	R310 Innenraumdesign Indigo Textil & Nordico

BASISPREIS:**45.390,00 EURO**

Optionen:

20"-5-Speichen Sport-Design	675,00 Euro
Cloud Blue	650,00 Euro
Innenraumdesign Indigo Textil & Nordico	0,00 Euro
Winter-Paket	400,00 Euro
Seiten- und Heckfenster abgedunkelt (ab B-Säule)	400,00 Euro
Überführungs- und Zulassungskosten	1.399,00 Euro

PREIS DES AUSGESTELLTEN FAHRZEUGES:**48.914,00 EURO*****FLASH SALE******-10.000,00 EURO*****UNSER HAUSPREIS:****38.914,00 EURO**

Gültig bei Zulassung bis 20.12.2024

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: EX30

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

17,0kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

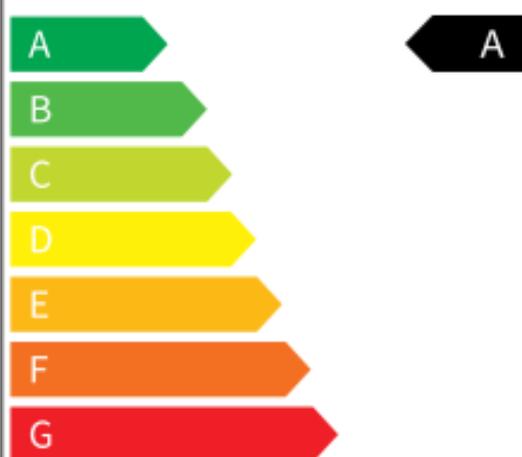
0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

474 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 17,0kWh/100 km

- Innenstadt 12,2 kWh/100 km
- Stadtrand 12,8 kWh/100 km
- Landstraße 15,2 kWh/100 km
- Autobahn 22,8 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

969,00EUR/Jahr

(Strompreis: 0,38 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115EUR/t:** **0,00EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55EUR/t: 0,00EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 0,00EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Das hier ausgestellte Fahrzeug ist mit folgender Bereifung ausgestattet



ENERG

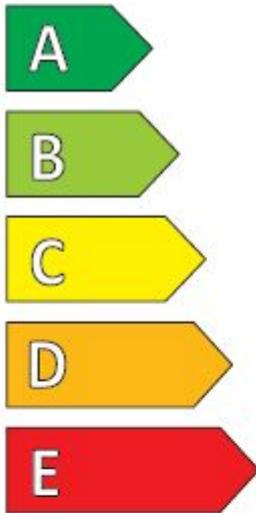


GOODYEAR

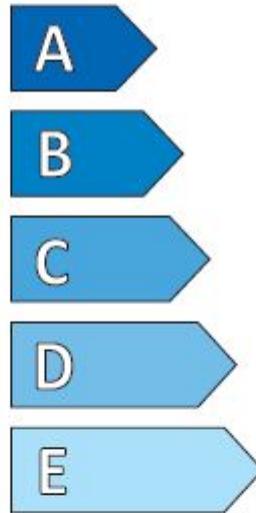
598464

245/40R20 99 V XL

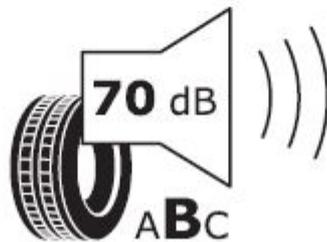
C1



A



A



2020/740

